

**VIŠA POSLOVNA ŠKOLA**

**BLACE**

**PROJEKAT**

**TEMA:**

Uticaj carinskih stopa na domaću proizvodnju

Profesor

Marčetić Marija

Student

Bakrač Milomir 30/02-III

Blace, Oktobar 2005. godine

**UVOD**

**ISTORIJAT CARINSKE SLUŽBE**

Počeci carinske službe u Srbiji datiraju od maja meseca 1804. godine, kada je Karađorđe Petrović na Ostruznici kod Beograda ustanovio carinarnicu (đumrukanu) sa skelom. Prihod od ove carinarnice isao je komandantu topcidarske vojske koji ga je koristio za placanje vojnih potreba obezbeđenih iz Srema. U septembru 1805. godine otvaraju se novi carinski prelazi: zabreski, sabacki i mitrovacki, a u decembru iste godine poslani su carinici na nove prelaze dunavske i moravske. Znači, carina kao instrument naplate za uvoz, izvoz i prevoz robe poznata je još od osnivanja države i sa njom je u neraskidivoj vezi do današnjeg dana. Jedan od pionira carinske službe kod nas bio je i Vuk Sefanović Karadžić. On je u proleće 1811. godine postavljen za upravnika carinarnice u Kladovu. Prema podacima sa kojima raspolažemo, carina je bila jedna od prvih Državnih službi uspostavljenih u Srbiji posle Drugog srpskog ustanka. Dana 21. decembra 1833. godine (2. januara 1834. godine po novom kalendaru), beogradski vezir u prisustvu turske vojske, lično je predao beogradsku carinarnicu knezu Milošu Obrenoviću. Posle predaje srpskoj strani ove najveće carinarnice, prevedena je na srpski jezik cela turska đumruckska (carinska) tarifa, po kojoj su se naplacivale carinske takse i ostale dažbine. Carinska služba razvijala se u skladu sa potrebama i mogućnostima aktuelnih vlasti i režima, širenja i razvoja trgovinskih odnosa u međunarodnim okvirima, kao i u zavisnosti od ukupnih svetskih carinskih trendova. U jugoslovenskoj državi stvorenoj posle Prvog svetskog rata 1. decembra 1918. godine, zbog unutrašnjih protivurečnosti i kriza na unutrašnjem i međunarodnom planu, kao i zbog zaoštavanja međunarodnih odnosa, carinska služba je bila u dosta podređenom položaju i nije imala potreban razvoj.

## **UTICAJ CARINSKIH STOPA NA DOMAĆU**

### **PROIZVODNJU:**

- zaštita domaće proizvodnje – stimulacija izvoza
- carinski preferencijali i kontingenti.

## **ZAŠTITA DOMAĆE PROIZVODNJE**

Da bi zaštitna politika mogla da postoji potrebno je da postoje osnovni elementi i sledeći uslovi: